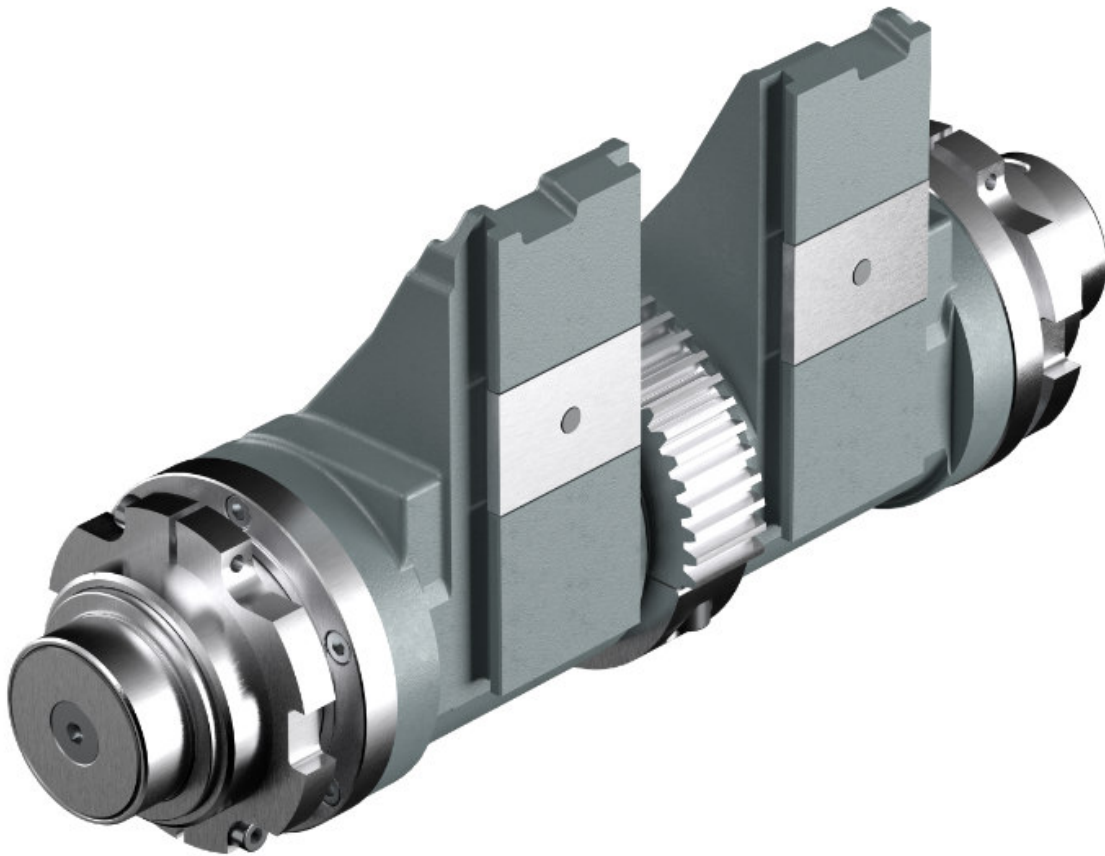


Technical News Bulletin

Steinhausen, May 2021



ローラー・ベアリング・ネックリング・メカ

- 保守間隔延長
- 内部シール機構による高効率
- 性能向上

はじめに

IS AIS マシン用ローラー・ベアリング・ネックリング・メカはエア消費量減少、保守性および性能の向上というユーザーの要望に応えるよう設計されています。

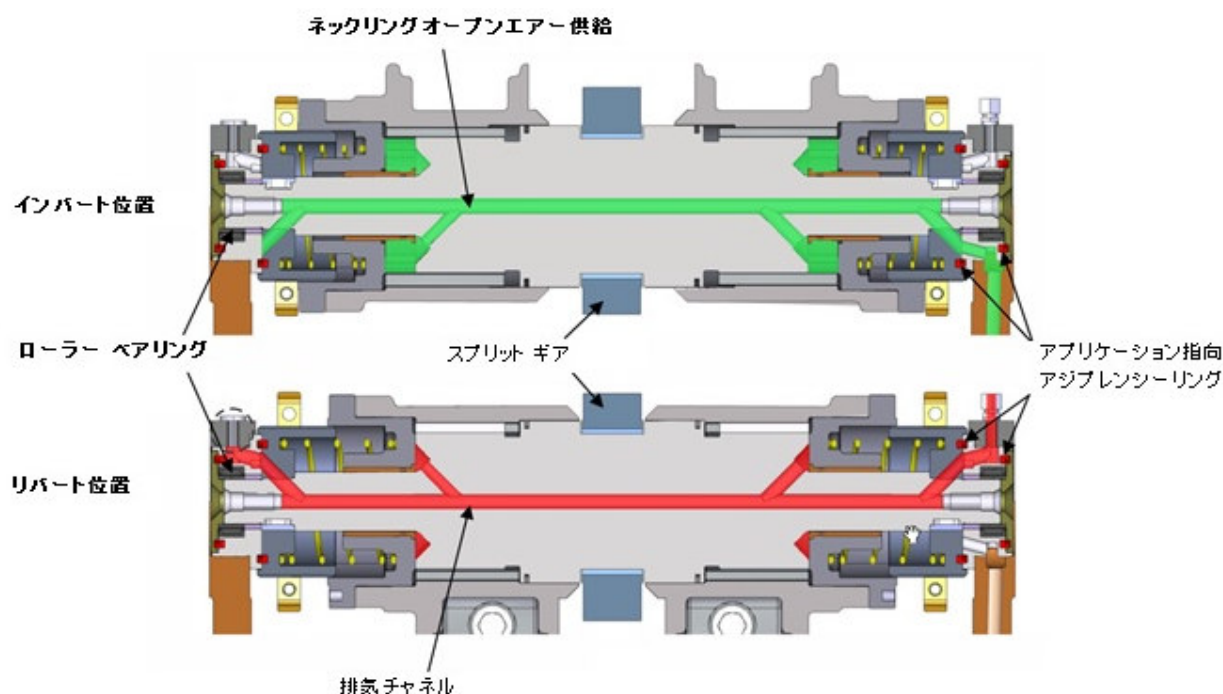
ローラー・ベアリング・ネックリング・メカは従来の IS AIS 用ネックリング・メカの代替となるよう完全な互換性を有しています。

詳細

NR メカは 2 つのローラー・ベアリングにより、摩擦抵抗と動的負荷の減少し、スムーズなパリゾン移動を確実にします。

さらに下記の改善点がございます。

- シール機構の改良によるエアリーク減少
- ブラケット内でのセルフ・センタリング機構
- NR 開閉モーションの均衡化
- エキゾースト・チャンネル拡大
- 粗型側での NR 開が可能
- 単独加工が可能な仕上型ブラケット・キャップ
- スプリット・ギア構造による整備性向上



仕様

ローラー・ベアリング・ネックリング・メカは、パーツナンバー210-2064-1として、すべての IS AIS マシンに適応します。

使用条件

既存マシン用にコンバージョンキットが用意されています

- IS マシン用 210-2064-4
- AIS マシン用 210-2064-5

ローラー・ベアリング・ネックリング・メカ 210-2064-1 はエアリークが最小化されているため、26 ライン・バルブブロック内のネックリング開ニードルをファイン調整タイプ 210-2102-4 に交換する必要があります。
また仕上型ブラケット内側のウェアプレートは取り外す必要があります。

特徴	利点
ローラーベアリング	保守間隔向上
	スムーズな作動
セルフ・センタリング・メカニズム	取付・交換の迅速化
シールの向上	エアリーク減少
	エア消費減少
	ネックリング開モーションの均一化
	性能向上
スプリット・ギア	保守性向上
	リペアが可能
単独加工可能なキャップ	予備部品の簡素化